

ELENCO DITTE CONVENZIONATE

CARROZZERIA LINEA 3

Via Palestro 16 E / F –
Campi Bisenzio (FI)

OTTICA

MATTOLINI-MATELDA

Via F. Cavallotti 12 – Sesto
Fiorentino (FI)

ENOTECA GENSINI

Piazza del Mercato 3 – Sesto
Fiorentino (FI)

ARGONAUTA VIAGGI

Via Tavanti 2R – Firenze
(filiale di Rifredi)

ASSICURAZIONI SAI FONDIARIA

Via Il Prato 58R – Firenze

FINDOMESTIC

Via Lungo l'Affrico 116 – Firenze

ASSOCRAL

BACCIFLEX

Letti Reti e Materassi

RISTORANTI:

IL GIARDINO DEL POGGETTO –

Via M. MERCATI 24/B

LE LANCE –

Via Dè Mantellini 2b Fiesole
(FI) Tel. 055 - 599595

IL PALLAIO –

Via D. Chiesa 3R – Firenze
Tel. 055 - 679304

IL POVERO PESCE –

Via F. Calvi 8R – Firenze
Tel. 055 - 671218

Per le condizioni riservate ai
Soci Flog e altre informazioni ge-
nerali, referente il Sig. COZZI
Giancarlo

Rifredi Area ex Officine Galileo: fine di una storia lunga oltre trent'anni ?

Giovedì 1° dicembre sono andato all'S.M.S. di Rifredi e da semplice spettatore ho partecipato all'assemblea-dibattito organizzata dal P.D. sull'area ex Galileo.

Il Sindaco Matteo Renzi prendendo in mano le redini della serata ha ammesso, dopo le richieste e le proposte fatte dai cittadini nei "cento luoghi", di aver definitivamente abbandonato l'idea di vendere l'ex Meccanotessile e, sulla base di quelle proposte, i tecnici del comune avevano elaborato due progetti immediatamente illustrati dal tecnico presente.

Renzi, dopo aver spiegato che alcune delle strutture esistenti, (ad esempio la ex mensa o la palazzina ex sede F.L.O.G. di via Maestri del Lavoro dovranno essere vendute per finanziare i lavori da fare, ha dato il via agli interventi del numeroso pubblico presente.

Come sempre succede tutti avrebbero desiderato che venissero prese in considerazione solo le proprie proposte e le discussioni più accese non hanno riguardato l'area coperta ma essenzialmente i parcheggi, dove e come dovrebbero essere fatti, giardini e alberature, se all'interno di quell'area deve o non deve passare una strada.

Tecnici e Sindaco hanno più volte insistito sulla "provvisoriietà" dell'opere che serviranno ad una migliore organizzazione del traffico nel momento in cui inizieranno i lavori della tranvia, del resto dove realizzare il cantiere: nell'area ex Galileo o andare a coinvolgere alcune piazze della zona?

Alla fine, il Sindaco con molta efficacia traendo le conclusioni ha dato mandato ai tecnici di elaborare un altro progetto (se non ho capito male, l'ultimo) tenendo conto anche delle migliori idee venute fuori dalla serata cui farà seguito la presentazione del progetto finale sottolineando che alla fine, poiché dovranno essere rispettate delle scadenze, piaccia o non piaccia la giunta comunale si assumerà la responsabi-

lità della decisione finale.

L'assemblea è finita così, con Renzi che ha ringraziato il pubblico e frettolosamente se n'è andato in Palazzo Vecchio perché c'era la sensazione che venisse finalmente trovata la "Battaglia d'Anghiari".

Debbo dire che mi sono divertito e il merito spetta al Sindaco che potrà non piacere per il suo troppo apparire in televisione, ma è bravo nell'espone le sue idee e per il modo di parlare con i cittadini, non solo riesce ad essere sintetico e comprensibile, ma diverte ascoltarlo.

Il mio personale parere sul progetto dell'area coperta ex meccanotessile è positivo perché oltre ad un auditorium di circa 300 posti è previsto un asilone, una piazza ed un mercato.

Positivo perché comprende alcuni suggerimenti da me indicati telefonicamente al Sindaco durante la trasmissione televisiva Telecomando di Rete37, facendomi forte del fatto che la Galileo di Rifredi era una fabbrica certamente vecchia nelle mura, ma dal cuore giovane che attraverso i lavoratori esprimeva vivacità politica, culturale e solidale, oggi per far ritornare viva quell'area e restituirla ai cittadini del quartiere di Rifredi le soluzioni trovate sono le migliori possibili.

Se poi, vogliamo ricordare alle generazioni future quello che ha rappresentato per la città di Firenze quella struttura e l'area che la circonda, potremmo chiedere che venga messa una targa a futura memoria.

Credo, che chi ha a cuore la definitiva soluzione del problema "ex area Galileo" debba ritenersi abbastanza soddisfatto perché, se è vero che la linea 3 della tranvia, per non perdere il contributo europeo deve essere ultimata entro il 2015 anche la sistemazione di quell'area dovrà avvenire negli stessi tempi.

Lorenzo Benvenuti